



Rückenwind-aktuell 7/8 2025



Liebe Leserinnen und Leser!

Keine Angst vorm Sommerloch! Zwei herausragende Events für Radfreunde stehen an: Siegtal pur mit 110 km freier autofreier Strecke am kommenden Sonntag. Und der Große ADFC-Fahrradtag am Rhein ganztägig am 3. August. Und warum nicht mal am "Fancy Woman Bike Ride" in Bonn im September teilnehmen? Wird bestimmt amüsant. Was das ist? Schauen Sie nach in diesem Newsletter - er wird sie in diesem Sommer für zwei Monate begleiten. Die nächste Ausgabe erscheint im September.

Bis dahin wünschen wir eine entspannte, erholsame und radaktive Sommerzeit

Ihr Newsletter-Redaktionsteam

In diesem Newsletter:

- > Radelsause im Siegtal: Komplett autofrei am kommenden Sonntag
- > Adenauerallee Bonn: Neugestaltung geht weiter
- > Fahrradklimatest – Es geht voran, wenn auch langsam
- > Einladung zum ADFC-Fahrradtag am 3. August
- > Nachgefragt: Mobilität in Bonn – Wie geht's weiter nach der Kommunalwahl?
- > Von Izmir nach Bonn – der Fancy Women Bike Ride
- > Herrenräder als Spenden gesucht
- > Mehr Platz fürs Rad!
- > Frauennetzwerk-Picknick am 13. Juli
- > Podiumsdiskussion zur Kommunalwahl in Siegburg
- > Attraktive Pendleroute Meckenheim-Rheinbach-Bonn
- > AUFGESPIEST
- > Touren im Juli/August
- > Termine im Juli/August

Radelsause im Siegtal: Komplett autofrei am kommenden Sonntag

Am 6. Juli 2025 heißt es wieder „Bahn frei“ für Radfahrer und Inline-Skater. **Siegtal pur 2025** heißt: Entlang der Sieg kann am



Sonntag, dem 6. Juli, auf rund 110 km wieder nach Herzenslust geradelt und geskatet werden. Das besondere Radevent in unserer Region!

Infos von den ADFC-Ortsgruppen: Es gibt Pannenstationen in Dattenfeld und in Siegburg am Marktplatz.



Adenauerallee 03.07.2025 © Werner Böttcher

Adenauerallee Bonn: Neugestaltung geht weiter

Nach langem hin und her geht die Neugestaltung der Adenauer Allee in die nächste Runde. Nachdem die Bezirksregierung für die von der Verwaltung vorgelegte modifizierte Planung grünes Licht gegeben hat, werden Mitte Juli – voraussichtlich im Laufe des Montags, 14. Juli – die Markierungsarbeiten starten und rund sechs Wochen benötigen. Dabei wird die verkehrsarme Ferienzeit genutzt, sodass keine wesentlichen Verkehrsbeeinträchtigungen zu erwarten sind.

Im Anschluss startet nach Vorgabe der Bezirksregierung ein mindestens zwölfmonatiger Verkehrsversuch. Für die Untersuchungen werden datenschutzkonforme Zähl- und Videodetektionsgeräte an der Adenauerallee installiert. Zur Beobachtung und Auswertung der Verkehrsdaten wird die Stadt ein externes Büro beauftragen. Hier die entsprechende [Pressemitteilung der Stadt Bonn](#)

Auch wenn sich die endgültige Gestaltung der Adenauerallee, einschließlich der ursprünglich geplanten und von uns präferierten Abgrenzung der Radfahrstreifen zu den Kfz-Spuren durch entsprechende Trennelemente, weiter verzögert, bedeutet schon die jetzt vereinbarte Verkehrsführung einen enormen Sicherheitsgewinn für Radfahrende.



Fahrradklimatest – Es geht voran, wenn auch langsam

Meckenheim auf Platz 1, Bonn auf zweitem Platz in NRW, jeweils in ihren Einwohnerklassen

Spät kamen diesmal die Ergebnisse des bundesweiten ADFC-Fahrradklimatests, erst am 17. Juni wurden sie veröffentlicht. Insgesamt hat sich in unserem Vereinsgebiet das Fahrradklima zwar leicht verbessert, es bleibt aber dennoch viel zu tun. So hat sich Bonn in Schulnoten ausgedrückt von 3,8 auf 3,6 gesteigert und belegt jetzt bundesweit in ihrer Einwohnerklasse Platz 5 und in NRW hinter Münster sogar den zweiten Platz. Im Rhein-Sieg-Kreis haben wir mit Meckenheim und der Note 2,7 weiterhin den Tabellenführer und Rheinbach wurde im bundesweiten Ranking als bester Aufsteiger in seiner Größenklasse ausgezeichnet. Nicht zufrieden kann man mit den Ergebnissen in Euskirchen sein. Einer nur leichten Verbesserung in der Stadt steht Stagnation auf niedrigem Niveau in den meisten Kommunen des Kreises gegenüber. Mehr dazu in unserer [ADFC-Pressemeldung vom 17. Juni](#). Wer alle Details in den ihn interessierenden Kommunen wissen

möchte, wird auf diesen Seiten des [Bundes-ADFC](#) fündig.



H. Schneider-Lux (li., Lux Werft) und Reinhard Griep (ADFC) mit Banner und ADFC-Flagge auf der elektrisch betriebenen Fähre © privat

Einladung zum ADFC-Fahrradtag am 3. August

Und wieder lockt der Fahrradtag - am Sonntag, 3. August von 11 bis 17 Uhr - der ADFC lädt alle Radlerinnen und Radler ein, die beiden Fähren Graurheindorf – Mondorf und Bad Godesberg – Niederdollendorf kostenlos zu nutzen.

[Weitere Infos](#)

Unterstützung finden wir in diesem Jahr bei dem Förderverein der Sparkasse KölnBonn. Zusätzlich spendeten uns die Stadtwerke Bonn Werbebanner.



Aussicht aufs Stadthaus - mit dem Rad? © ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Nachgefragt: Mobilität in Bonn – Wie geht's weiter nach der Kommunalwahl?

Podiumsdiskussion zur Kommunalwahl am 2. September

Wie sieht die Zukunft der Mobilität in Bonn aus? Welche Maßnahmen planen die Kandidat:innen



Fancy Women Bike Ride - bald auch in Bonn?

Von Izmir nach Bonn – der Fancy Women Bike Ride

Zeichen für Gleichberechtigung und Emanzipation

Entstanden 2013 in der türkischen Stadt Izmir, ist der Fancy Bike Ride inzwischen ein festes Event in vielen Städten. Am dritten Sonntag im September steigen Frauen dafür auf ihr geschmücktes Rad und ziehen zusammen durch die Straßen. Damit setzen sie ein Zeichen für Gleichberechtigung und zugängliche Mobilität. Gleichzeitig wird die Rolle des Rades für die Emanzipation geehrt.

In Essen, Hamburg, Karlsruhe und weiteren deutschen Städten fand die Fahrraddemo bereits statt.

In Bonn wollen wir dieses Jahr auf den Zug

für das Oberbürgermeisteramt, um den Verkehr klimafreundlicher, sicherer und gerechter zu gestalten? Und welchen Stellenwert wird der Radverkehr dabei einnehmen?

Diese und weitere Fragen stehen im Fokus einer Podiumsdiskussion, zu der der ADFC Bonn/Rhein-Sieg und der Radentscheid Bonn – in Kooperation mit der Familienbildungsstätte Bonn – herzlich einladen.

> mehr zu allen Gästen und zur Anmeldung

aufsteigen und treffen uns dafür zu ersten Vorbereitungen beim Picknick des Frauennetzwerkes am 13.07. ab 15 Uhr im Naturfreudegarten in Beuel (Ende Bergheimer Str.).

Alle interessierten Frauen sind herzlich eingeladen!

Du kannst an dem Tag nicht, aber willst den Fancy Women Bike Ride mit auf den Weg bringen? Dann schreib uns eine **Mail!**



Abholung Spenderräder © Martin Jennes

Herrenräder als Spenden gesucht

AsA & ADFC Fahrradwerkstatt helfen geflüchteten Jugendlichen mit reparierten Gebrauchträdern

AsA (Ausbildung statt Abschiebung e.V.) und ADFC Fahrradwerkstatt suchen Herrenräder als Radspenden für geflüchtete Jugendliche. 2024 erhielten über 100 Jugendliche ein wieder hergerichtetes Rad. Auch in 2025 haben schon über 50 Räder nach Verkehrssicherheitscheck den Besitzer gewechselt. Den Jugendlichen ermöglichen die Räder Teilhabe, mehr Selbstständigkeit und klimaneutrale Bewegung.

Die Werkstatt ist 2025 mit einem der Bonner Klimapreise ausgezeichnet worden.

Wenn möglich, bitte die Radspenden nach Absprache über Email bei AsA vorbeibringen:

[moritz.beitzen \[at\] asa-bonn.org](mailto:moritz.beitzen@asa-bonn.org)



Auf die Räder für eine lebenswerte Stadt am 29.8.! © ADFC Saar

Mehr Platz fürs Rad!

Fahrraddemo am 29. August in Bonn. Sei dabei!

Wir wollen ein lebenswerteres Bonn für alle. Besserer Rad- und weniger Autoverkehr sind ein Weg dorthin. Dafür brauchen wir sichere, durchgängige Radwege und eine Stadt, in der sich alle gern aufs Rad setzen.

Deshalb: Sei dabei, wenn wir am 29. August gemeinsam auf die Straße gehen! Bei der Critical Mass zeigen wir, wie viele wir sind – und wie viel Spaß eine fahrradfreundliche Stadt macht. Komm mit dem Rad, bring Freund:innen mit und setz ein Zeichen für gesunde, klimafreundliche und lebenswerte Mobilität!

Treffpunkt: 18 Uhr an der Hofgartenwiese

Von dort geht's zur gemeinsamen Demo von ADFC, Radentscheid und Critical Mass Bonn durch die Stadt.

Aktuelle Infos gibt es demnächst auch auf unserer Webseite.



© Pixabay alexis_isabel

Frauenetzwerk-Picknick am 13. Juli

Am Sonntag, 13. Juli, ab 15 Uhr trifft sich das ADFC-Frauenetzwerk zum schon traditionellen Picknick. Diesmal dürfen wir im Naturfreudergarten in Beuel zu Gast sein - und werden dort nach einer Frauentour zu den offenen Gartenportalen eintreffen.

Die Tour von Gabriele startet um 11:30 Uhr an der Kennedybrücke in Beuel. Alle weiteren Infos zur Tour gibt es [hier](#).

Bei der Frauentour dürfen auch Männer mitfahren. Das [Frauenetzwerk-Picknick](#) ist eine Veranstaltung nur für uns Frauen. Bringt Eure Leckereien mit und lasst uns zusammen genießen, quatschen und planen!

FAHRRAD -
DER SCHLÜSSEL ZUR MOBILITÄTSWENDE

PODIUMSDISKUSSION

POLITISCHE
DISKUSSION MIT
DEN SIEGBURGER PARTEIEN

Parteien auf dem Podium am 27.8. @ ADFC Siegburg

Podiumsdiskussion zur Kommunalwahl in Siegburg

Wie sieht die Zukunft der Mobilität in Siegburg aus?

Rad, Bus, Bahn - und weniger Auto? Was wollen die Parteien nach der Kommunalwahl bewegen? Und: Kann das Rad der Schlüssel zur Mobilitätswende sein?

Der ADFC Siegburg veranstaltet eine Podiumsdiskussion mit den Siegburger Parteien. Alle Interessierten sind herzlich eingeladen.

Wann? Mittwoch, 27.8., 19 Uhr
Wo? Siegburg, Stadtmuseum

Wir freuen uns auf Euer Kommen und Eure Fragen!



© Dr. Georg Wilmers

Attraktive Pendleroute Meckenheim-Rheinbach-Bonn

Radpendleroute in neuem Glanz

Seit der Eröffnung der Radpendleroute von Rheinbach über Meckenheim nach Bonn vor fünf Jahren durch ADFC, Politik und Verwaltung wurde sie an vielen Stellen verbessert und ist noch attraktiver zu befahren.

Zuletzt wurden auf dem straßenbegleitenden Radweg entlang der Landesstraße zwischen Rheinbach und Meckenheim auf über 2 km Länge außerorts ohne Beleuchtung durchgehend weiße Begrenzungstreifen aufgetragen. Größter Vorteil dieser Maßnahme: Mit den reflektierenden Begrenzungstreifen sieht man auch im Dunklen immer, wo die Fahrbahn entlang geht. Der Radweg zwischen Rheinbach und Meckenheim wurde letztes Jahr fast auf der ganzen Länge nach Kanalarbeiten mit einer neuen Asphaltdecke belegt.

[> mehr](#)



Aufgespießt © Bernhard Meier

AUFGESPIEßT

26. Folge Podcast Radwissen! Radfahren als Bildungsphänomen

Carolin Kruse und Dorothee Heine sprechen in dieser Folge mit Dr. Ansgar Hudde und Dr. Luigi Droste darüber, ob Menschen mit einem höheren Bildungsstand mehr Fahrrad fahren als andere Gruppen und welche Erklärungen es für dieses Phänomen geben könnte. Der Podcast Radwissen ist auf verschiedenen Podcastplattformen verfügbar: Hier geht es zur [aktuellen Folge](#)

Deutschlandticket steht auf der Kippe. Bund und Länder streiten ums Geld. Am Ende könnte das 58-Euro-Ticket noch teurer werden. Dabei nutzen es derzeit 13,5 Millionen Menschen täglich. Steigt der Preis erneut, trifft das Pendler*innen hart und bremst den Klimaschutz aus – denn viele Menschen steigen wieder aufs Auto um. Mit der Steigerung des Preises von 49 auf 58 Euro im Januar ist die Nutzerzahl demnach auf 13,4 Millionen gesunken – im Dezember 2024 waren es noch 14,5 Millionen gewesen. Bei jungen Menschen zwischen 14 und 29 Jahren brachen die Zahlen sogar um mehr als ein Drittel ein. Union und SPD wollen das Deutschlandticket fortsetzen. Unklar ist aber, wie es künftig finanziert wird. Verkehrsminister Patrick Schnieder diskutiert mit den Ländern bereits über ein Modell. Viele Menschen fordern in einem Appell des Netzwerks Campact an Schnieder und die anderen Verkehrsminister*innen: Das Deutschlandticket muss bleiben – bezahlbar für alle! Hier gehts zum [Campact-Appell](#)



© Ulrich Keller

Touren im Juli/August

Eigentlich ist der warme Sommer die ideale Fahrradsaison - aber nur bei angenehmen Temperaturen, denken viele. Doch selbst an Hitzetagen ist das Rad ein angesagtes Verkehrsmittel - der Fahrtwind kühlt bei moderater Bewegung. Mit Wind in den Haaren die schönen Sommertouren genießen, die der ADFC für Sie bereit hält. Scheuen Sie mal ins Tourenprogramm, [hier gehts lang....](#)



Termine im Juli/August

Auch im Juli und August gibt es viel zu erradeln und zu erfahren: Bleibt auf dem Laufenden mit unserem [Terminportal!](#)

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 4057 Empfänger*innen..

Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
