



Rückenwind-aktuell Nr. 1/2 2022



Liebe Leserinnen und Leser!

Auch wenn wir es alle längst leid sind. Corona hat uns weiter im Griff: So fallen nicht nur Karnevalsfeiern und -umzüge meist aus. Auch die Radreisemesse muss nun zum dritten Mal abgesagt und auf 2023 verschoben werden. Damit fehlt dem ADFC/Bonn-Rhein-Sieg erneut diese wichtige Einnahmequelle. **Spenden** sind daher für unsere Arbeit hilfreich und willkommen. Die Aufgaben des ADFC sind aufwendig, vielschichtig und kosten Geld. Mehr dazu in den Erläuterungen zur Neugestaltung der Mitgliedsbeiträge.

Häufig unter Beteiligung des ADFC stehen gerade viele Verkehrsprojekte in Bonn an bzw. stehen kurz vor der Vollendung. Wir berichten über die Umweltpuren am Belderberg, den Tausendfüßler, die Seilbahn, demnächst wieder über die Viktoriabrücke, die Rheinpromenade sowie die Unterbrechung des Cityrings und vieles mehr. Zudem sollten von Ihnen wichtige Events nicht versäumt werden, deren Termine Sie hier im Newsletter bzw. auf unserer Homepage finden. Auch wenn das Frühjahr noch auf sich warten lässt, ein Blick auf die auch jetzt schon angebotenen Fahrradtouren lohnt trotzdem.

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > ADFC sagt Reisesmesse Rad+Freizeit für 2022 ab
- > Einladung zur Mitgliederversammlung
- > Noch eine Chance für Radschnellweg am 1000-Füßler
- > Die gute Nachricht: Es tut sich was am Belderberg
- > Seilbahn besteht ersten Test
- > Keine Chance für Tempo 30 im aktuellen Landtag
- > Fahrradkino: "Verplant"
- > Kocher-Jagst: eine Rad-Familientour
- > Über 700 Räder und Akkus codiert
- > Bundesvorsitzende Rebecca Peters im Interview
- > Meldung aus den Ortsgruppen: Rheinbach
- > Radsternfahrt Düsseldorf am 8. Mai
- > Beitragserhöhung ab 1. Februar 2022
- > **AUFGESPIEßT**
- > Touren und Radurlaube - bereits für die Frühjahrs- und Sommerplanung!
- > Termine im Februar



© Rhein-Sieg-Forum

ADFC sagt Reisesmesse Rad+Freizeit für 2022 ab

Infektionszahlen zu hoch für Publikumsmesse – Neuer Termin: 2.4.2023

Der ADFC hat die ADFC-Reisesmesse Rad+Freizeit für dieses Jahr abgesagt. Angesichts der hohen Infektionszahlen sieht die Messeleitung des ADFC keine Möglichkeit, die Publikumsmesse am 27. März 2022 im neuen Rhein-Sieg-Forum in Siegburg durchzuführen. Derzeit wäre der Besuch auf 750 Personen beschränkt und an hohe Auflagen gebunden, die eine Messe kaum durchführbar erscheinen lassen.

> [mehr zu Absage ADFC-Radreisemesse](#)



©pixabay

Einladung zur Mitgliederversammlung

Am 31.3. um 19 Uhr findet die jährliche Mitgliederversammlung des ADFC Bonn/Rhein-Sieg statt.

Ob die Veranstaltung online oder in Präsenz stattfindet, ist noch offen. Bitte auf Hinweise auf unserer [Homepage](#) achten.

Bei der Mitgliederversammlung wird der gesamte Vorstand neu gewählt. Wer für eine der Vorstandspositionen kandidieren möchte kann sich gern vorab an die beiden Vorsitzenden wenden:

vorstand@adfc-bonn.de

Annette Quaedvlieg, Tel. 0157 75270417

Bernhard Meier, Tel. 0178 4234020.

Wir freuen uns über Interessent*innen.



"Tausendfüßler" © Straßen.NRW

Noch eine Chance für Radschnellweg am 1000-Füßler

In einem Schreiben an die Bundestagsabgeordneten aus Bonn und dem Rhein-Sieg Kreis setzt sich der ADFC-Kreisverband für eine Überprüfung der Planungen für den Tausendfüßler im Zuge der Autobahn 565 und für den Bau eines parallelen Radschnellweges ein.

„Der Zeitpunkt ist jetzt günstig, da ohnehin nach dem Fernstraßenausbaugesetz die Überprüfung des Bedarfs vorgeschrieben ist. Das Mahnmal der nicht mehr befahrbaren Rahmedetalbrücke auf der Sauerlandlinie (A45) bei Lüdenscheid sollte der Regierungskoalition endgültig vor Augen führen: Wir brauchen keine neuen Autobahnen, wir müssen die vorhandenen in Schuss halten. Und dabei die Chance nutzen, wo immer möglich, dem Radverkehr eigene sichere Trassen zu verschaffen,“ heißt es in der Pressemitteilung des ADFC-Bonn/Rhein-Sieg.

> [mehr zum "Tausendfüßler"](#)



Piktogramm am Belderberg © Martin Weiser

Die gute Nachricht: Es tut sich was am Belderberg

Zwischen Koblenzer Tor (B 9) und Bertha-von-Suttner-Platz/Berliner Freiheit (B 56) wird derzeit fleißig gearbeitet. Große Schrift und Piktogramme kennzeichnen die neue Umweltspur für Busse und Fahrräder Richtung Rathausgasse/Rheingasse. Diese Kreuzung ist mit neuen Markierungen und Aufstellflächen für den Radverkehr kaum wieder zu erkennen. Über die Rathausgasse führt ein neuer ampelgesteuerter Fußgängerüberweg.

Richtung Norden wird aus dem alten Schutzstreifen teilweise ein Radfahrstreifen und in den anderen Bereichen weisen die Markierungen deutlicher als bisher auf den Radverkehr hin. Was noch fehlt, ist die im Plan schon erkennbare rote Farbe mit der die Flächen für den Radverkehr deutlich hervorgehoben werden. Diese läßt sich erst bei entsprechender Witterung auftragen.

[> mehr zu Belderberg](#)



Seilbahn Koblenzer Tor -
Foto+Montage: Bernhard Meier

Seilbahn besteht ersten Test

Verkehr in Bonn könnte künftig in die Luft gehen

"Volkswirtschaftlich sinnvoll", das ist das Ergebnis der "Standardisierten Bewertung", der sich Verkehrsprojekte, die von Bund und Land gefördert werden wollen, unterziehen müssen.

Die hat das Bonner Seilbahnprojekt mit einem "Nutzen-Kosten-Verhältnis von 1,6" mit Bravour bestanden; das bescheinigen jedenfalls die Gutachter vom Ingenieurbüro Spiekermann. Jeder investierte Euro bringt demzufolge einen Nutzen von 1,60 €. Das ist für Verkehrsprojekte ein sehr positiver Wert. Damit könnte Bonn mit der Seilbahn als Teil des städtischen Bus-und-Bahn-Netzes in Deutschland Neuland betreten. Mit dem ganz normalen ÖPNV-Tarif könnte man künftig auf der neuen Ost-West-Achse vom Beueler Schießbergweg, dem künftigen S-Bahnhaltepunkt, über den Rhein ins Bundesviertel, zum Bahnhof UN-Campus, zum Kessenicher Loki-Schmidt-Platz (Straßenbahnen 61/62) und zu den Uni-Kliniken auf den Venusberg schweben.

[> mehr zu Seilbahn besteht ersten Test](#)

Keine Chance für Tempo 30 im aktuellen Landtag

Allein auf weiter Flur standen die Grünen im Landtag mit Ihrem Antrag: „Mehr Verkehrssicherheit, bessere Luft und weniger Lärm – Einführung von Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften“ (Drucksache 17/14046). Keine der anderen Fraktionen mochte zustimmen. Dabei hatte der



Landesverband des ADFC den Verkehrsausschuss vor der Sitzung aufgefordert, sich für die Modernisierung des Verkehrsrechts und entsprechende Modellversuche einzusetzen.

Die Landesvorsitzenden des ADFC baten die Ausschussmitglieder, dafür zu sorgen, „dass dieses Thema jetzt im Vorwahlkampf nicht zerredet wird“, so Axel Fell, und Co-Vorsitzende Annette Quaedvlieg forderte, „den Kommunen, im Rahmen ihrer Selbstverwaltung, für ihr jeweiliges Gebiet diese Entscheidungsfreiheit zu ermöglichen.“ Ihre Forderung „So viel Liberalität muss sein!“ verhalte auch bei den „Liberalen“ ungehört, obwohl mittlerweile mehr als 60 Kommunen das Positionspapier der Städteinitiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – Eine neue kommunale Initiative für stadtverträglichen Verkehr“ unterzeichnet haben, darunter u.a. Düsseldorf, Köln, Bonn, Mönchengladbach, Wuppertal und Krefeld.



Vor der Grenze nach Vietnam: Tobias John und Matthias Schneemann © verplant-film.de

Fahrradkino: "Verplant"

**Donnerstag, 17.02.2022, 19:30 Uhr,
Kinemathek in der Brotfabrik: Verplant,
Deutschland 2020, Regie: Waldemar
Schleicher**

Sie sind untrainiert, unaufhaltsam und voller Elan – Tobias John und Matthias Schneemann wollen von Heiligenstadt in der Mitte Deutschlands entlang der alten Seidenstraße bis nach Ho-Chi-Minh-Stadt (Saigon) im Süden Vietnams fahren. Alles mit dem Fahrrad. Ver gleichsweise unfit starten sie im Rekordhitzesommer 2018 auf ihren brandneuen Rädern in Richtung Osten.

[mehr zu "Verplant"](#)



Kocher-Jagst Familientour © Georg Schmitter

Kocher-Jagst: eine Rad-Familientour

**Radreisevortrag von Georg Schmitter am
Mittwoch, 2. März 2022**

Die Kocher-Jagst-Rundtour verbindet die Radwege der beiden Nebenflüsse des Neckars zu einer landschaftlich beeindruckenden 330 Kilometer langen Strecke, die auch mit Kindern größtenteils gut zu bewältigen ist. Der Radweg entlang des Kochers passiert auf dem Weg zur Quelle u.a. das wunderschöne Städtchen Schwäbisch Hall. Die etwas kleinere parallel laufende Jagst führt den Radler über Ellwangen und Crailsheim zurück zum Neckar. Gregor Schmitter radelte 2020 die Rundtour mit seiner Frau und den beiden 7- und 8-jährigen Kindern und erzählt von den Erlebnissen.

[mehr zu Radreisevorträge](#)



Auch die neuen Leih-Lastenräder der SWB sind vom ADFC codiert ©Martin Magunia/SWB

Über 700 Räder und Akkus codiert

Auch 2021 haben unsere Aktiven fleißig codiert. Wir sind stolz darauf mitteilen zu können, dass wir so in einem Jahr 735 Räder und Zubehör wie Akkus oder Anhänger codieren konnten. Zum Vergleich: Andere Kreisverbände kamen im gleichen Zeitraum im Schnitt auf knapp 200 Codierungen.

Neben den regelmässigen Codierungen im RadHaus durch unsere Bufdis Andrea und Silas (dienstags und mittwochs zwischen 17 und 19 Uhr, freitags von 11 bis 13 und samstags von 11 bis 14 Uhr), sind dafür vor allem auch Codieraktionen von großer Bedeutung: Bei Aktionstagen in Betrieben, auf Marktplätzen und in Radläden sind unsere Codierer*innen unermüdlich im Einsatz. Auch die neuen **Leih-Lastenräder der Bonner Stadtwerke (SWB)** haben wir codiert - auf dass sie lange und vielfältig ihren Dienst tun und die Nutzung von Lastenrädern viele neue Fans findet! Demnächst soll die Ausleihe bei der SWB starten.

Gerne würden wir unser Engagement bei den Codierungen 2022 noch steigern. Dafür brauchen wir aber weiterhin viele Aktive in unserem Codierteam. Wer uns hier unterstützen möchte, kann sich gerne **per Mail** an uns wenden.

Alle Infos zu unseren aktuellen Codiermöglichkeiten findet Ihr **hier**.



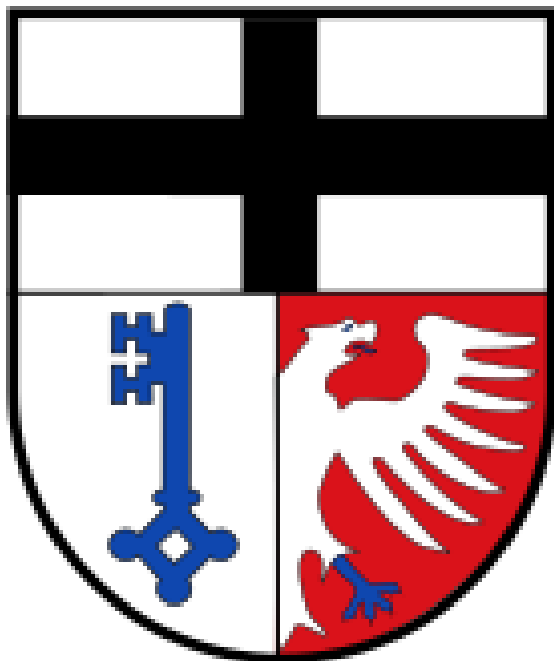
hör doch mal rein.. ©pixabay

Bundsvorsitzende Rebecca Peters im Interview

Rebecca Peters wurde in ihrem neuen Amt als ADFC-Bundsvorsitzende in mehreren podcasts interviewt - wer mal Reinhören möchte zu ihren Einschätzungen zum Koalitionsvertrag, welchen Umgang mit dem neuen Verkehrsminister sie einschlägt und was Geschlechtergerechtigkeit mit der Verkehrswende zu tun hat, findet die Interviews hier:

podcast "Antritt": ADFC-Vorsitzende Rebecca Peters über Fahrrad im Koalitionsvertrag (los geht's ca. ab Minute 4:00)

Feministische Verkehrswende - Livetalk mit Rebecca Peters - YouTube



Sei dabei am Sonntag, 8. Mai 2022



Radsternfahrt Düsseldorf am 8. Mai

Am 15. Mai dürfen fast 13 Millionen Wahlberechtigte in Nordrhein-Westfalen ein neues Landesparlament wählen. Sie haben es in der Hand, in welche Richtung sich unser Bundesland angesichts der Klimakrise entwickelt, ob es Schritte zu Klimaneutralität anschiebt oder bremst und blockiert.

Bis jetzt steht NRW auf der Bremse, wenn es um Klimaschutz und die notwendige Verkehrswende geht. Daher ruft der ADFC Landesverband im Verbund mit etlichen anderen Verkehrs- und Umweltverbänden aus dem Trägerkreis „Aufbruch Fahrrad“ zur Sternfahrt nach Düsseldorf auf. Auch aus Bonn/Rhein-Sieg wollen wir uns mit Zubringertouren beteiligen. Also Termin schon mal vormerken.

[> Mehr zu Fahrrad Sternfahrt NRW](#)

Meldung aus den Ortsgruppen: Rheinbach

Im Dezember hat die ADFC-Ortsgruppe Rheinbach auf ihrer Mitgliederversammlung neu gewählt. Zum neuen Ortsgruppensprecher wurde ohne Gegenstimmen Bernd Horst gewählt. Der bisherige stellvertretende Sprecher Jörg Adolph bleibt im Amt und übernimmt zusätzlich kommissarisch die Tourenkoordination. Auch Georg Wilmers bleibt im Amt. Dietmar Pertz und Ralf Nörthemann scheiden aus dem Leitungsteam aus. Die Ortsgruppe dankte den beiden für ihr langjähriges Engagement.

BEITRAGS- ERHÖHUNG 2022

©ADFC Bundesverband

Beitragserhöhung ab 1. Februar 2022

Unser Ziel ist es, dass Deutschland in weniger als zehn Jahren Fahrradland wird. Über 215.000 Menschen in Deutschland haben dem ADFC dafür das Mandat erteilt. Um diese Ziele zu erreichen, wird der ADFC Studien in Auftrag geben, Sternfahrten organisieren, Fortbildungen über die ADFC-Akademie anbieten und sich in Bündnissen für die Verkehrswende mit dem Fahrrad im Mittelpunkt einsetzen.

All dies sind Gründe, weshalb die ADFC-Bundeshauptversammlung am 14.11.2021 eine Erhöhung der Mitgliedsbeiträge beschlossen hat.

Der Einzelbeitrag steigt von 56 auf 66 €, der Familien-/Haushaltsbeitrag von 68 auf 78 €. Die ermäßigten Beiträge werden nicht erhöht. Dazu gehören auch die Jugend- und die U27-Mitgliedschaft, die also weiterhin bei 16 € bzw. bei 33 € liegen.

Die neuen Beiträge gelten für alle Neumitglieder ab dem 01.02.2022. Allen, die bereits Mitglied sind, wird zur nächsten Beitragsfälligkeit ab dem 01.03.2022 der neue Beitrag berechnet.

Wir danken Euch für Eure Unterstützung für unseren Einsatz für
besseres Radfahren und eine echte Verkehrswende!



Aufgespießt © Bernhard Meier

AUFGESPIEßT

Frankreich: Autowerbung muss aufs Radfahren hinweisen

Ab März muss in Frankreich Werbung für Autos auf Alternativen wie Fahrrad, Zufußgehen, öffentlichen Nahverkehr oder Carsharing hinweisen. Das betrifft Werbung im Fernsehen, Kino, Radio, Internet und in Printerzeugnissen.

Das neue Gesetz soll helfen, die Ziele zur CO₂-Reduktion zu erreichen. Die Hinweise lauten sinngemäß „Für kurze Strecken lieber zu Fuß gehen oder mit dem Fahrrad fahren“, „Denken Sie über Carsharing nach“ oder „Nutzen Sie öffentliche Verkehrsmittel für tägliche Wege“. Umweltorganisationen hatten ursprünglich ein komplettes Werbeverbot für Fahrzeuge mit Verbrennermotor gefordert. Dies wird aber erst 2028 für die umweltschädlichsten Fahrzeuge eingeführt.

Call a Bike: Rabatt-Aktionscode für ADFC-Mitglieder. In vielen deutschen Städten stehen Call a Bikes der Deutschen Bahn zum Ausleihen bereit, als ADFC-Mitglied kann man für deren Nutzung einen Rabatt nutzen. Dieser Rabatt ist neuerdings über einen Aktionscode einlösbar. Der Aktionscode und eine Anleitung ist im [Mitgliederbereich der ADFC-Homepage](#) erhältlich.



Fahrradfahrende © Pixabay

Touren und Radurlaube - bereits für die Frühjahrs- und Sommerplanung!

Auch in diesem Jahr bieten wir wieder mehrere Radurlaube an. Hier lohnt es sich, für die Urlaubsplanung zu stöbern. Ausgebuchte Touren führen wir zur Vollständigkeit mit auf.

Alte und neue Bahntrassenradwege in und um Hessen

(ausgebucht, mit Warteliste)

28.3.-1.4.

Abwechslungsreicher Bodensee

9.-16.4.

Kombinierte Bahntrassen- und Harz-Tour

6.-14.5.

Die Lahn von d. Quelle bis z. Mündung

(ausgebucht, mit Warteliste)

9.-12.5.

Die Große ADFC-Beethoventour 2022

4.-25.6.

Längs Donau, Altmühl, Main und Rhein

11.-25.6.

Rennradtour Pyrenäen

9.-20.7.

Schwarzwaldwoche

8.-15.8.

Von Rothenburg/Tauber bis Tauberbischofsheim

27.8.-3.9.

Bahnradwege in Spreewald und Oderbruch

24.9.-1.10.

Details zu vorgenannten Touren findet Ihr in unserem **Touren- und Terminportal**. Zudem sind jede Menge spannende **ADFC-Touren für den Februar** zu finden.

Und hier schon jetzt eine Ankündigung für die 9. Bonner Klimaschutz- und Nachhaltigkeitsradtour am 30. April 2022

Die Stadt Bonn und der ADFC Bonn/Rhein-Sieg laden wieder zu einer abwechslungsreichen und informativen Fahrradtour ein. Ziel der Frühjahrstour ist der Rheindorfer Bach – ein Beispiel für urbane Gewässer. Die Fahrt startet um 13 Uhr unterhalb der Kennedybrücke/Photovoltaikanlage. Wir radeln dann von der Mündung in Graurheindorf bis Lessenich. Unterwegs informiert ein Mitarbeiter des Amtes für Umwelt und Stadtgrün über Hochwassermaßnahmen, Renaturierungsflächen und verschiedene Einleitungen in den Bach. Die Strecke verläuft abseits von Hauptstraßen und dauert mit ausgedehnten Aufenthalten etwa drei bis vier Stunden.

Genauere Informationen zur Tour und den Anmeldemodalitäten werden auf den Internetseiten der **Stadt Bonn** und des ADFC veröffentlicht.



Termine im Februar

Reminder: Aktiventreffen ADFC NRW online
(Anmeldung war bis 31.1.)

Termin: 5.2.

Zeit: 10:30 - ca. 17 Uhr

Ort: online

Online-Treffen des Frauennetzwerk ADFC Bonn/ Rhein-Sieg
für alle interessierten Frauen

Termin: 8.2.

Zeit: 18-19 Uhr

Ort: online, Zugangslink vorab auf www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Fahrradkino in der Brotfabrik: "Verplant"

Termin: 17.2.

Zeit: 19:30 Uhr

Ort: Kino in der Brotfabrik, Kreuzstr. 16, Bonn-Beuel

Reparaturkurs

Anmeldung per **Mail**

Termin: 20.2.

Zeit: 9-12 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt, Landgrabenweg 50, 53227 Bonn

save the dates:

ADFC-Radreisevortrag "Kocher-Jagst-Familiertour": 2.3., 19
Uhr

ADFC-Mitgliederversammlung: 31.3., 19 Uhr

Sternfahrt NRW, Fahrraddemo zum NRW-Mobilitätsgesetz: 8.5.,
ganztägig

Infos zu allen ADFC-Terminen in unserem **Touren- und
Terminportal**.

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena
Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de

www.adfc-bonn.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3334
Empfänger*innen.

Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
