



Rückenwind-aktuell 4/2022



Liebe Leserinnen und Leser!

In Zeiten von "Zeitenwenden" radeln wir in Bonn in die richtige Spur: für radikale Energieeinsparung, für nachhaltigen Klimaschutz, für eine Verkehrswende. Wenn ein neues Infrastruktur-Projekt genau dafür steht - insbesondere auch für uns Radfahrende -, dann ist es die geplante Seilbahn im Bonner Süden. Dieses Leuchtturmprojekt von besonderer Strahlkraft für die Stadt und das Land ist jetzt in Reichweite. Die erste urbane Seilbahn Deutschlands als in den regulären ÖPNV integriertes Verkehrsprojekt bringt enorme Verbesserungen für alle Bürger*innen und tausende Menschen, die zur Arbeit pendeln.

Heute und morgen können Sie sich informieren auf dem Bonner Münsterplatz. Nutzen Sie die Chance. Bilden Sie sich eine Meinung, und steigen Sie mal ein in die ausgestellte Modellgondel. Ein echtes Highlight!

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > Heute und morgen: Infomarkt Seilbahn auf dem Bonner Münsterplatz
- > Cityring Bonn: Endlich mehr Platz für Fuß- und Radverkehr
- > Mit dem Auto jetzt schneller durch die Stadt
- > ADFC und Brüser Berg: Auf zur Mitgliederversammlung am 4. Mai!
- > Große Fahrrad-Demo vor der NRW-Wahl
- > Rheinpromenade Bonn: Menschen statt Autos
- > Frauennetzwerk mit Touren und Kursen
- > Raus aus der Winterpause!
- > Für nur 19 Euro in den ADFC
- > Obere Sieg: Fahrrad-Demo in Rosbach und Codieraktion in Leuscheid
- > ADFC- Fahrradkino
- > AUFGESPIEST
- > Touren im April
- > Termine im April

Heute und morgen: Infomarkt Seilbahn auf dem Bonner Münsterplatz



Infomarkt Seilbahn auf dem Münsterplatz © Bernhard Meier

Informationsoffensive der Stadt / Kein Ratsbürgerentscheid

Der für den Mai von der Stadt Bonn geplante (und auch von uns angekündigte) rechtsverbindliche Ratsbürgerentscheid zur Seilbahn wurde aus juristischen Gründen abgesagt. Nun startet die Stadt Bonn eine **Informationsinitiative über das Seilbahnprojekt**, um eine breit angelegte Bürgerbeteiligung zu erreichen. Nach den ermutigenden Ergebnissen der Machbarkeitsstudie und der Nutzen-Kosten-Untersuchung folgt jetzt ein Infomarkt auf dem Münsterplatz.

Die Seilbahn als integrierter Bestandteil des Bonner ÖPNV soll künftig vom Schießbergweg in Ramersdorf über den Rhein bis hoch auf den Venusberg verkehren. Inzwischen ist das Bonner Seilbahnprojekt in der Sitzung des Verkehrsausschusses des Landtags am 9. März in den ÖPNV-Bedarfsplan sowie den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes Nordrhein-Westfalen aufgenommen worden. Damit sind die Hürden für die weitgehende finanzielle Förderung der Seilbahn durch Bund und Land genommen. Beim Infomarkt geben Experten über die weitere Planung und Umsetzung des Projekts Auskunft. Eine Gondel, wie sie in Bonn zum Einsatz kommen könnte, kann besichtigt werden. Die Initiativen der Befürworter sind genauso wie die Gegner der Seilbahn eingeladen.

> [mehr zur Seilbahn](#)



Ohne Autos erwacht das Leben © Werner Böttcher

Cityring Bonn: Endlich mehr Platz für Fuß- und Radverkehr

Nach langem politischem Hin und Her ist es jetzt endlich Wirklichkeit geworden: Mit der Unterbrechung des Cityrings haben ÖPNV-Nutzer, Fußgänger und Radfahrer im Bereich ZOB, Hbf, sowie Wessel- und Maximilianstraße den Raum bekommen, der ihnen zusteht.

Nicht nur ADFC, VCD und Umweltverbände, auch zahlreiche Verkehrs- und Stadtplaner haben dies seit Jahren als zukunftsweisende Maßnahme gefordert: Kein Spießrutenlaufen mehr zwischen Autos, Radfahrenden, die dort entspannt unterwegs sein können, und insgesamt weniger Kfz. Fußgänger und ÖPNV-Nutzer können sich jetzt sorgloser in diesem Bereich bewegen und sicherer die Straßenbahnschienen vor dem Hbf überqueren.

> [mehr zu Cityring Bonn](#)



Mit dem Auto jetzt schneller durch die Stadt

ADFC Düsseldorf stellt sensationelle Lösung vor

Kennst du das nicht auch? Du musst mal eben schnell mit dem Auto zur Bäckerei, um Brötchen zu holen ... und vor dir trödelt eine Radfahrerinnen so mit 20 km/h vor der Motorhaube. Auch deine Dauerhupe bringt sie nicht von der Straße. So ein ...!!! Der ADFC Düsseldorf hat jetzt eine Lösung gefunden und auch



Mehr Platz fürs Auto - patentierte Ausweichstelle. Foto: ADFC Düsseldorf

direkt patentieren lassen: Die Fahrrad-Ausweichstelle! Kleine Einbuchtungen am Straßenrand müssen ab sofort Radfahrende nutzen, wenn sich von hinten Autos nähern. "Wir wollen, dass der Autoverkehr wieder sicher und schneller durch Düsseldorf fließt", so ein Sprecher des ADFC Düsseldorf. "Wir brauchen mehr Platz fürs Auto."

[> mehr zur Fahrradbucht](#)



Treffpunkt Stadtteil Brüser Berg © Werner Böttcher

ADFC und Brüser Berg: Auf zur Mitgliederversammlung am 4. Mai!

[Link zur Einladung und Tagesordnung](#)

"Wie seid ihr denn auf diesen ungewohnten Tagungsort gekommen?", wurden wir schon gefragt. Ganz einfach: Für eine Präsenz-Veranstaltung in leider noch immer Corona-Zeiten suchten wir einen ausreichend großen Raum, vom Termin her verfügbar und für uns bezahlbar - und das passt hier zu 100 Prozent. Wie kommt man auf den Brüser Berg? Zugegebenermaßen ist es für Mitglieder beispielsweise aus Euskirchen, Windeck oder Lohmar recht weit, da lohnt sich in der Tat das Auto (Parkplätze ausreichend vorhanden), für Bonner gibt es drei Buslinien im 10 Min. Takt (siehe Einladungslink) aber mit dem Fahrrad sind es von Bonn nur 80 Höhenmeter (und nach Hause geht's dann bergab). Tipp: Wie wäre es mit einer Mittwoch-Nachmittags-Tour zur grünsten und buntesten Fußgängerzone Bonns (Fahrrad fahren erlaubt). Leckeres Eis gefällig? Stärkung beim Italiener oder orientalischen Imbiss? Kaffee und Kuchen genießen? Oder nur ein Kölsch im Parkstübchen (Getränke gibt es übrigens auch während der Versammlung). Neugierig geworden? Dann auf zum Brüser Berg!

Sei dabei am Sonntag, 8. Mai 2022



Große Fahrrad-Demo vor der NRW-Wahl

Fahrradsternfahrt NRW am Sonntag, den 8. Mai. Mit Zubringertour von Beuel nach Düsseldorf!

In einem breiten Bündnis mit Partnerorganisationen aus dem Trägerkreis „Aufbruch Fahrrad“ möchte der ADFC NRW ein deutlich sichtbares Zeichen für die notwendige Verkehrswende setzen. Gemeinsam ruft das Bündnis alle, denen die Verkehrswende und die Förderung des Radverkehrs am Herzen liegen, zur Sternfahrt nach Düsseldorf auf. „25% bis 2025“ lautet die griffige Forderung, mit der ein konkretes Ziel für die Erhöhung des Radverkehrsanteils eingefordert wird – für mehr Klimaschutz, für lebenswertere Städte und für mehr Sicherheit

im Verkehr (Vision zero).

> [mehr zur NRW-Sternfahrt](#)



© Werner Böttcher

Rheinpromenade Bonn: Menschen statt Autos

Die linksseitige Rheinpromenade in Bonn wird nach und nach den Menschen zurückgegeben. Im Bereich Brassertufer zwischen Zweiter Fährgasse und Rheingasse dominierten (oder verschandelten?) bisher kostenfrei parkende Autos die Rheinpromenade. Ein nicht gerade einladendes Bild weder für Bonner noch für Touristen. Dies soll anders werden. Im ersten Schritt wurde jetzt die Parkmöglichkeit aufgehoben, um mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer zu schaffen.

> [mehr zu Rheinpromenade](#)



Am Anfang der Frauentagstour auf der Viktoriabrücke, vorne Tourleiterin Gabriele Heix ©ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Frauen Netzwerk mit Touren und Kursen

Das Frauen Netzwerk des ADFC Bonn/Rhein-Sieg hat sich im März erneut online getroffen. Auch diesmal waren wieder neue Frauen dabei. Als nächstes steht ein internes Treffen zum Thema Mobilität aus weiblicher Sicht an. Die nächsten Reparaturkurse für Frauen sind bereits ausgebucht und ein weiterer Termin im Mai ist in Planung. Wir sind weiterhin auf der Suche nach Frauen, die Lust haben, Reparaturkurse für Frauen anzuleiten. Außerdem wurde eine messenger-Gruppe (Signal) gegründet zur internen Verabredung, Bekanntgabe von Terminen und zur schnellen Kommunikation. Frauen, die in die Signal-Gruppe aufgenommen werden wollen, können sich bei [Barbara Böhm](#) melden.

> [Infos Frauen-Radtouren](#)



ADFC-Bufdi Silas Wilberg im Bikepark Olpe © Max Mülhens

Raus aus der Winterpause!

Bikeparks in NRW eröffnen

Der Frühling hat begonnen, immer mehr Radler sind wieder draußen in der Natur zu sehen. Aber nicht nur für Wochenend-Radtouren übers Land ist es wieder Zeit, auch wer den Adrenalinrausch sucht, wacht langsam aus seinem Winterschlaf auf. Mit steigenden Temperaturen eröffnen die Bikeparks wieder. Mountainbike-Fans können voll auf Ihre Kosten kommen und rasante Abfahrten genießen.

So sind inzwischen der **Bikepark Olpe/Fahlenscheid** und der **Warsteinerbikepark** wieder geöffnet, Bikeparks wie **Willingen** und **Winterberg** folgen in wenigen Wochen. Gleiches gilt für Flowtrails wie den in **Stromberg**.

Um auf dem neusten Stand zu bleiben, empfehlen wir euch einfach einmal auf den Webseiten der für euch interessanten Bikeparks nachzusehen. Dort seht Ihr, welche Strecken schon geöffnet sind oder wann es soweit ist.



Für nur 19 Euro in den ADFC

Einstieg in ADFC-Mitgliedschaft: Jetzt vergünstigt online

„Ach, du dickes Ei!“ - bis zum 31. Mai gibt's die ADFC-Einstiegsmitgliedschaft für nur 19 Euro im ersten Jahr (statt regulär 66 €). Damit unterstützt Du uns bei der Verkehrswende in NRW und bekommst starke Leistungen wie Rechtsschutz, Haftpflicht, Pannenhilfe, das Magazin "Radwelt" vom Bundesverband sowie unser eigenes Magazin "Rückenwind". Werde jetzt **hier** Mitglied mit dem Code: 64-B14!



Ja, wo ist er, der Radweg?

Obere Sieg: Fahrrad-Demo in Rosbach und Codieraktion in Leuscheid

ADFC Obere Sieg für Windeck und Eitorf: Volles Programm für Radfahrende in Windeck am kommenden Wochenende

"Am Samstag treffen wir uns um 10 Uhr in hoffentlich sehr großer Zahl zur Fahrrad-Demo in Rosbach auf dem Parkplatz am Bürgeramt" heißt es im Aufruf des ADFC Obere Sieg. Unter dem Motto „Wo ist unser Radweg?“ geht es nach einer kurzen Einführung durch den ADFC und die Klimainitiative Windeck sowie Begrüßung u.a. durch die Bürgermeisterin entlang der B256 nach Au und zurück (mit Polizeibegleitung). "Wir wollen damit ausdrücken, wie sehr (nicht nur) hier ein sicherer Weg für Radfahrende fehlt – und das seit Jahrzehnten!"

Am Sonntag, den 3.4. findet Ihr uns von 11- 17 Uhr beim Fahrrad-Aktionstag in Leuscheid an der neuen **Selbsthilfe-Werkstatt** in der Weyerbuscher Str. 4. Dort sind wir nicht nur mit einem Info-Stand vertreten, sondern codieren auch Fahrräder. Codierte Räder sind für Diebe weniger interessant, da sie eindeutig einer bestimmten Wohnadresse zugeordnet werden

können.

Bei Interesse bitte unbedingt die [Informationen auf der ADFC-Webseite](#) lesen und per [Mail](#) einen Termin für Sonntag vereinbaren.



Madison: Ungebremste Girlpower © Dor Film West / Stefanie Leo

ADFC- Fahrradkino

Madison: Ungebremste Girlpower (Deutschland 2020, Regie: Kim Strobel)

Das Fahrradkino in der Kinemathek, Brotfabrik zeigt am **Donnerstag, 21. April, 19:30 Uhr** den Jugendfilm Madison. Die Leidenschaft, das Erlebnis von Tempo, Kraft und Natur stehen im Mittelpunkt des Spielfilms, der erst im Herbst 2021 in die Kinos kam. Die junge Madison will ihrem Vater nacheifern, einem erfolgreichen Radsportler, und betreibt Radrennen auf der Bahn. Doch nach einem Unfall muss das junge Mädchen das Trainingscamp verlassen. Bei einem Urlaub in den Alpen lernt sie junge Leute und das Mountainbiken in den Bergen kennen. Sie tauscht das Rennrad gegen das Mountainbike. Der Film zeigt herrliche Stunts, dokumentiert die große Freude am Biken und zeigt zudem, wie man Mountainbiken durch reguläre Trails in die Bahnen lenken kann.

Der Eintritt beträgt 9 €, für ADFC-Mitglieder 7 €. Bitte informieren Sie sich vorab über die aktuellen coronabedingten Einlassregeln auf der Internetseite der Kinemathek.



Aufgespießt © Bernhard Meier

AUFGESPIEST

Datenschutz schützt Falschparker. Auf Radwegen parken darf man, auf Radwegen Parkende fotografieren aber nicht - das scheint zumindest die Auffassung der bayerischen Datenschützer zu sein. Wer in Bayern Falschparker auf Radwegen fotografiert und diese der Polizei meldet, verstößt laut Landesamt für Datenschutzaufsicht (LDA) gegen den Datenschutz und riskiert ein Bußgeld von 100 Euro. Selbst die Weiterleitung solcher Fotos **auch nur an die Polizei**, sei ein rechtswidriges Verhalten und nur bei "berechtigtem Interesse" gestattet. Sicher und ohne Hindernisse auf Radwegen fahren zu dürfen zählt laut LDA offenbar nicht dazu - siehe [taz vom 23. März 2022](#).

Klein, aber fein- Fahrradparken am Baumarkt. Wo bisher nur olle Felgenkiller am Baumarkt in Alfter-Oedekoven zu finden waren, ist jetzt auf dem Parkplatz ein schmucker überdachter Fahrradabstellplatz entstanden. O.k., er könnte größer sein, aber man freut sich auch über Bescheidenes. Also liebe Leserinnen und Leser, wo auch immer an Geschäften noch vernünftige Fahrradabstellanlagen fehlen, sprechen Sie die Zuständigen an. Nicht immer, aber immer öfter hilft das.



Radfahren verlängert das Leben. Eine britische Studie hat untersucht, wie die Art und Weise, wie jemand zur Arbeit pendelt, sich auf dessen Gesundheit auswirkt - und kam zu überraschenden Ergebnissen. Die Forscher aus London und Cambridge analysierten über eine Zeitspanne von 25 Jahren die Daten von fast 400.000 Menschen in England. Fazit: Verglichen mit jenen, die meistens im eigenen Auto zur Arbeit fahren, hatten die Radfahrenden im Zeitraum der Erfassung eine um 20 Prozent geringere Sterblichkeitsrate. Ihr Risiko, an einer Herz-Kreislauf-Erkrankung zu sterben, war um 24 Prozent geringer als bei den Autofahrern. Einen Krebstod zu erleiden, war um 16 Prozent niedriger.



Besser mit dem Rad. Foto: Ulrich Keller

Touren im April

Erhobenen Hauptes radeln wir an Tankstellen vorbei, schwindelnde Spritpreise können uns nichts anhaben. Was für ein erhabenens Gefühl, das Rad gerade jetzt zu benutzen - im Alltag, in der Freizeit. Wer fährt mit? Der ADFC lädt ein zu gemeinsamen Radtouren im April. Steigen Sie auf, und lassen das Auto stehen! [Hier gehts zu schönen Frühlingstouren....](#)



Termine im April

Infotage Bonner Seilbahn
Termin: 1./2. 4.
Zeit: 14-18 Uhr/11-17 Uhr
Ort: Bonner Münsterplatz

Codieraktion Meckenheim
Termin: 1./2.4. (Anmeldefrist verstrichen)
Zeit: 13-17 Uhr/ 10-14 Uhr
Ort: bei Rad&Sport, Auf dem Steinbüchel 2, Meckenheim

Fahrraddemo Rosbach "Wo ist mein Radweg?"
Termin: 3.4.
Zeit: Start 10 Uhr
Ort: Parkplatz Bürgeramt

Codieraktion Windeck, Anmeldung per [Mail](#)
Termin: 3.4.
Zeit: 11-17 Uhr
Ort: neue Selbsthilfwerkstatt Biketreff, Weyerbuscher Str. 4, Leuscheid

Frühlingsfest Rheinbach
mit Eröffnung der Schleife Rheinbach der "Apfelroute"
und ADFC- geführter Tour
sowie Radcodierung, Anmeldung per [Mail](#) oder Tel: 0178-2959372
Termin: 10.4.
Zeit: 11-17 Uhr
Ort: Himmeroder Wall vor dem Glasmuseum Rheinbach/Infozentrum Römerkanal

ADFC-Fahrradkino "Madison"
Termin: 21.4.

Zeit: 19:30 Uhr
Ort: Kino in der Brotfabrik Beuel, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

Codieraktion Meckenheim
Anmeldung bis 21.4. unter Tel.: 02225 8886165
Termin: 22./23.4.
Zeit: 13-17 Uhr/ 10-14 Uhr
Ort: Vor der Werkstatt 2Rad Leuer, Eingang Grabenstraße

Frühlingserwachen Voreifel

mit Codierung und ADFC-geführter Tour
Termin: 24.4.
Zeit: 11-17 Uhr
Ort: Codierung: Apfelbauer Schmitz-Hübsch, Bonn-Brühler-Straße 14, 53332 Bornheim
Tour: ab Spargel- und Gemüsehof Saß, Isarstraße 13, 53332 Bornheim-Hersel (nach Eröffnung 11 Uhr)

Mitgliederversammlung ADFC Wachtberg
Termin: 28.4.
Zeit: 19 Uhr
Ort: wird noch bekannt gegeben

Klimaradtour der Stadt Bonn, Anmeldung per [Mail](#)
Termin: 30.4.
Zeit: Start um 13 Uhr
Ort: Treffpunkt unter der Kennedybrücke

Radfahrschule für Erwachsene,
Anmeldung über [unsere Webseite](#)
Termin: 30.4/1.5.
Ort: Meckenheim und Troisdorf-Sieglar

++ alle ADFC-Termine immer aktuell auf touren-termine.de ++

Save the dates:

- 4.5. Mitgliederversammlung ADFC Bonn/Rhein-Sieg
- 8.5. NRW-Fahrradsternfahrt 2022 nach Düsseldorf mit Zubringertour: Beuel - Düsseldorf
- 14.5. Kidical Mass für Kinder und Familien, 15 Uhr ab Hofgartenwiese
- 29.5. Verkehrswende-Demo Bonn mit Zubringertouren von ADFC-Ortsgruppen aus dem Umland

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier, Silas Wilberg

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
Fax: 0228 - 9 65 03 66
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3350 Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

