

Wichtigste Baustellen für das Radnetz Bonn mit 10 Velorouten

ADFC und Radentscheid

20.3.25

Veloroute 1 „Rheinuferweg Hersel – Grau Rheindorf – Bonn Kennedybrücke – Lrh. Rheinaue - Mehlem - Rolandswerth“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Rheinuferweg Kennedybrücke – Nordbrücke
- Lrh. Rheinaue (ADFC-Vorschlag zur Variante 2a der Stadtverwaltung)
- Rheinuferweg Mehlem

Veloroute 2 „Rheinuferweg Mondorf – Beuel – rrh. Rheinaue - Oberkassel – Niederdollendorf – Fähre Königswinter – Austraße – Bahnhof Mehlem“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Siegbrücke Rad-/Fußweg verbreitern
- Unterquerung BAB-Nordbrücke (oder sichere Kreuzung Niederkasseler Straße /BAB-Anschlussstelle)
- Sichere Querung Bhf. Mehlem /Drachenburgstraße

Veloroute 3 „Bornheim - Alfter – Dransdorf - Bonn Hbf – Bad Godesberg Bhf. – Mehlem Bhf. – bahnparallel – Meckenheimer Str. – Bachemer Str. - Niederbachem “

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Brücke K12
- Baulich getrennter Radweg unter Bahnunterführung Justus-von-Liebig Straße
- Brücke Am Probsthof
- Thomastraße / Rabinstraße
- Kaiserstraße (als Fahrradstraße und Reduktion vom Durchgangsverkehr)
- Bahnparalleler Radweg von Ollenhauer Straße bis Hochkreuzallee verbreitern
- Sichere Kreuzung Hochkreuzallee
- Sichere Kreuzung Wurzerstraße zur Roonstraße
- Sichere Querung Bhf. Mehlem /Drachenburgstraße
- Meckenheimer Straße als Fahrradstraße

Veloroute 4 „Hangelar - Augustiner Straße - Kennedybrücke - Oxfordstraße - Alter Friedhof - Musikerviertel – Endenich – Euskirchener Straße – Rochusstraße – Am Burgweiher – Rochusstraße – Buschhoven bzw Alfter“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Engstelle Beueler Friedhof
- Kennedybrücke mit Brückenköpfen
- Berta-von-Suttner-Platz
- Viktoriatunnel am Alten Friedhof
- Umbau Kreuzung Endenicher Str - Wittelsbacher Ring, um eine direkte, sichere Verbindung von der Viktoriaunterführung zur Lisztstraße zu schaffen (direkte Grünphase quer rüber, sicherer Radweg von Endenicher Str bis Lisztstr auf den heutigen Parkplätzen)

- Lisztstraße (beide Richtungen Fahrrad frei), Richard-Wagner-Straße, Schubertstraße, Wiesenweg, Pastoratsgasse, Euskirchener Straße als Fahrradstraßen
- Sicherer Umbau Knoten Endericher Allee - Schubertstraße - Wiesenweg, Anbindung Uni-Campus Poppelsdorf
- Sichere Kreuzung Rochusstraße / Euskirchener Straße
- Querung DB-Gleise zur Alfterer Straße

Veloroute 5 „Hangelar – Kautexbahn – Beuel Bhf. – Ringstraße - 4. Rheinbrücke – Zweite Fährgasse – Weberstraße – Argelanderstraße – Kurfürstenstraße – Jagdweg – Heinrich-Lützeler-Straße – Graf-Stauffenberg-Straße – Alter Fahrweg unterhalb Marienhospital – Robert-Koch-Straße – Uniklinik – Kottenforst - Meckenheim“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- „Kautexbahn“ als Radweg
- Querung Königswinterer Straße und Bahngleise zur Ringstraße
- 4. Rheinbrücke
- Weberstraße „Geradeaus-Tunnel“ unter DB-Gleisen
- Weberstraße, Kurfürstenstraße, Jagdweg und Heinrich-Lützeler-Straße als Fahrradstraßen
- Graf-Stauffenberg-Straße Anschluss zum Alten Fahrweg markieren
- Anschluss Hauweg/Robert-Koch-Straße (am Schneiders Obsthof)
- Verbindung zur Uniklinik

Veloroute 6 „Rheinufer - Hochstaden-, Kaiser-Karl- und Augustusring – Guido-Westerwelle-Brücke – Endericher Allee – Röckumstraße – Im Mühlenbach – Uhlgasse – Provinzialstraße – Reichstraße – Am Schmalzacker – Herzogfreudenweg – Röttgen - Meckenheim“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Hochstaden-, Kaiser-Karl- und Augustusring mit sicheren Radwegen
- Lisztstraße, Haydnstraße, Endericher Allee Röckumstraße als Fahrradstraßen
- Vorfahrt für Radroute an den Kreuzungen mit Alfred-Bucherer-Straße und Sebastian-/Magdalenenstraße, Entfernung der Umlaufsperrern
- Querungshilfe über Provinzialstraße an der Uhlstraße
- Weiße Randlinien und partiell Leitplanken an Radroute zwischen Röttgen und Meckenheim
- Absicherung der Querung über die Reichsstraße (L261) in Höhe Parkplatz „Jägerhäuschen“ (Tempolimit, Beleuchtung)

Veloroute 7 „Pützchen – Am Ennertbad – Pützchens Weg – Gallusstraße – Flutgraben – Schießbergweg – Südbrücke-Südseite – August-Bebel-Allee - Annaberger Straße – Kottenforst bzw. Venusberg Uniklinik“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- „Kautexbahn“ als Radweg (siehe Veloroute 4)
- Gallusstraße, Flutgraben und Annaberger Straße als Fahrradstraßen
- Autobahnparalleler Radweg, Dreizehnmorgenweg, einschließlich sichere Querungen über B9 und August-Bebel-Allee

Veloroute 8 „Niederholtdorf – Pützchens Chaussee – Bröltalbahnrادweg - Beuel Rheinufer – Kennedybrücke – Rathausgasse – Neutor – Unterführung Poppelsdorfer Allee – Colmantstraße – Beethovenplatz“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Pützchens Chaussee (einschließlich bergab Radweg rechts verbreitern; Fußweg beide Richtungen bergauf rechts)
- Eigene Bahnunterführung für Fahrräder am Hbf/Poppelsdorfer Allee
- Herstellung ausreichender Fahrbahnbreite für Begegnung Bus/Fahrrad in der Colmantstraße

Veloroute 9 „Bonn Hbf. – Florentiusgraben – Altstadt – Kölnstraße – Auerberg – Hersel“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Querung am Kaiser-Karl-Ring
- Sichere und transparente Radroute durch die Altstadt
- Lösung für die Wegführung vom Hbf in den Florentiusgraben

Veloroute 10 „Dransdorf – Auf dem Hügel – Eendenich – Poppelsdorf – Julius-Plücker-Straße – Kessenich – Dottendorf – Friesdorf – Bad Godesberg Bhf. – Friedrichsallee – Theodor-Heuss-Allee – Zanderstraße – Max-Planck-Straße – Ellesdorfer Straße – An der Nesselburg – Meckenheimer Str. – Siegfriedstraße – Rheinufer Mehlem“

Prioritärer Verbesserungsbedarf:

- Sichere Verkehrsführung im Straßenzug Sebastianstraße - Sternenburgstr. oder Sebastianstraße/Sternenburgstr. als Fahrradstraße
- Zanderstraße, Max-Planck-Straße als Fahrradstraßen
- Sichere Kreuzungen entlang der gesamten Schulroute (evtl. als Kreisverkehre)
- Prüfung der alternativen Führung der Veloroute weiter durch die Mac-Planck-Straße mit zur Paracelsusstraße und dann weiter zur Ellesdorfer Straße anstatt durch die Mallwitzstraße; dann müsste nur eine Verbindung zur Paracelsusstraße ausgebaut werden.
- Sichere Kreuzung Ellesdorfer Straße / Drachenburgstraße
- Ellesdorfer Straße und An der Nesselburg soweit möglich protected bike lane